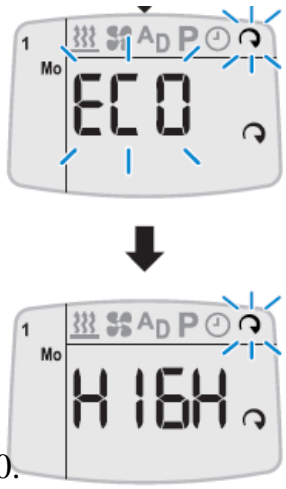
EasyStart snabbguide för inkoppling och konfiguration.



EasyStart är en grupp kontrollenheter som hänger ihop både när det gäller montering och användning.
Efter senaste revision har de en likadan kontakt (gul) som passar in på alla. Grundläggande fungerar T (tidur) och R+ (fjärrkontroll) helt lika. Programmerad tidpunkt är alltid **avresetidpunkt,** det vill säga slutet på gångtiden.

När *temperaturkännare är monterad, diagnos tillkopplad och programmering vid första gångs uppstart är riktigt gjord, beräknas gångtiden beroende av: temperatur, värmartyp, motorstorlek och önskad temperatur i bilen (eco/high). * tempkännare är tillbehör art.nr 221000324900.

Viktigt: Vid all montering **MÅSTE** konfigurering av enheten genomföras vid förstagångs uppstart. Denna programmering skall göras enligt detta mönster:

00	Tillsatsutrustning AD (se tabellen "Tillåtna apparatkombinationer")	of / on
01	Temperaturenhet	of för °C / on för F
02	Språk / veckodagar	of för DE / on för EN
03	Format för tidvisning	of för 24h on för AM / PM
04	– – –	of
05	Uppgraderingsbox-läge:	of / on
06	För vattenvärmare Ställ in fordonets cylindervolym med eller , t.ex. 18 = 1800 cm³	10 – 40 eller of (automatisk beräkning av drifttiden är avaktiverad)
	För luftvärmare	of
07	Automatisk beräkning av drifttiden Drifttiden ändras med eller	10 – 60

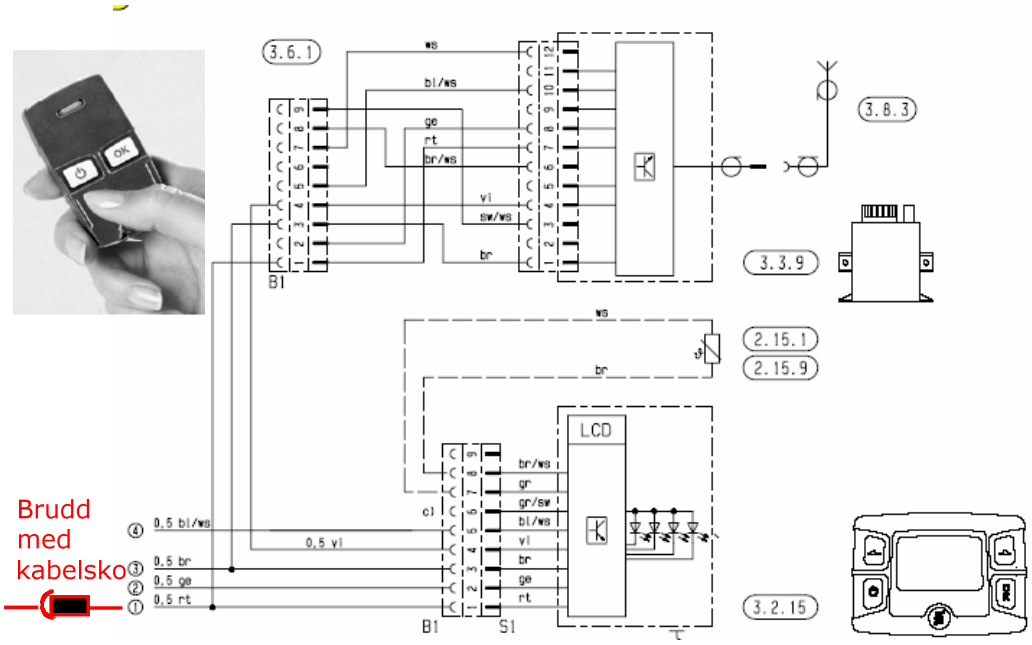
00=**of**, 01=**of**, 02=**on**, 03=**of**, 04=**of**, 05=**of**. På 06 skall motorns slagvolym sättas (den startar **18**:)1,8 l) om temperaturkännaren är monterad.
I de fall där temperaturkännaren **inte är monterad**, justeras den ner till **of**. Detta gäller också **luftvärmare** och **uppgraderings-kit**. Då gäller den gångtid som är programmad, men kom ihåg: Programmerad tidpunkt är avresetid.

Punkt 07=60 min, som kan reduceras efter överenskommelse med kund. Detta är den maximala gångtiden vid programmerad start.

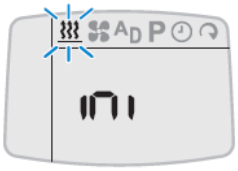
När flera enheter är sammankopplade (**T** och **T**, **T** och **R**, **T** och **R+**), fungerar en av dem som Master och den andra som Slav. De utväxlar data över pin4 lila kabel. Den enhet som skall vara Master måste ha tillkopplad temperaturkännare eller diagnos-kabel för att förstå detta. Det är också på den vi kan läsa ut eventuell diagnos.
Vid 2 klockor (**T** och **T**) är det klockan som har diagnoskabel och temperaturkännare som är Master.

Vid kombinationen **T** och **R+** är **R+** Master och **T** slav, och då **R+** har temperatur-kännare, saknas bara diagnoskabeln.

Vid kombinationen **T** och **R** är **T** Master och skall i tillägg ha temperaturkännare (måste beställas extra) och eventuellt diagnoskabel.



Vid uppstart måste **båda** enheter göras strömlösa i minst 5 sekunder och få spänning samtidigt. Detta görs på komplett värmare med att ta ut 5A säkring och sätta in den igen. Denna säkring finns inte på uppgraderings-kiten, så det måste sättas in en skarv med isolerade kabelskor till manöverdonen enligt bild (den röda kabeln har en automat säkring i uppgraderings-kitets styrrelä).

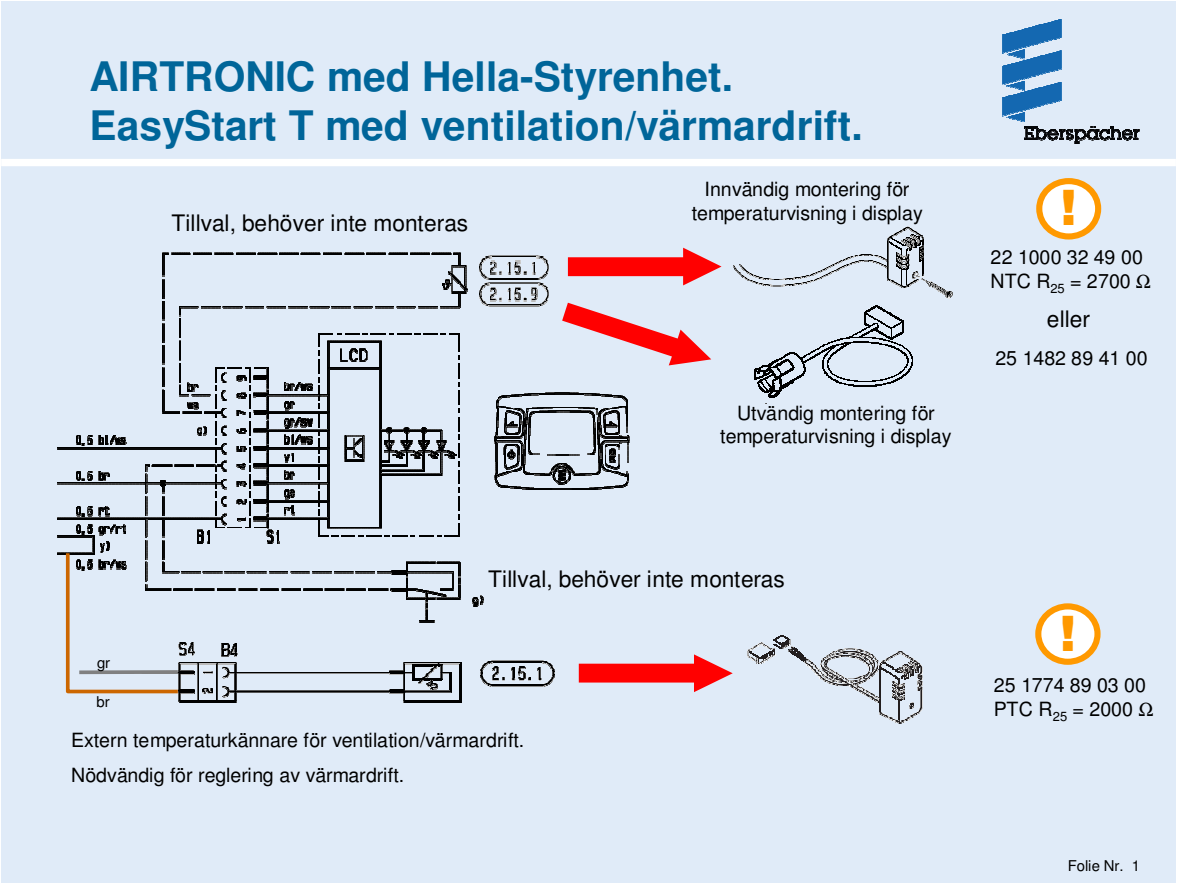
Vid uppstart visas **”INI”** 

i displayen för T, som sedan övergår i att visa **”AddP”** i displayen och det är nu uppkopplingen mellan styrrelä och fjärrkontrollen kan ske med att trycka på fjärrkontrollen så att de hittar varandra.

Om **”AddP”**

inte visas, är kopplingarna inte ok och måste kontrolleras.

På Luftvärmare Airtronic måste följande göras: Följ speciellt schema vid koppling. Vid uppstart justeras veckodag, klocka och L (gångtid) sätts till ”∞”, och punkt 06 sätts till **of**. Önskad temperatur justeras vid val av symbolen helt till höger och ställs in.



På vattenvärmare där automatisk uppvärmningstid är urkopplad, saknas denna symbol, men då får man frågan om gångtid (L) under programmeringen.

Hotline

Har du tekniska frågor, problem med fjärrkontrollen eller värmaren, ringer du servicetelefonnumret under.

Eberspächer AB Teknisk Support 08 – 683 11 33